



バス通勤のススメ



ビジネスパーソンのみならず、通勤からこれからの生活をスマートにしてみませんか？

その1

バス通勤が増えると交通渋滞が緩和

[300人がマイカーで通勤すると]



[バス6台でスーイスイ]

※バス1台に50名乗車した場合



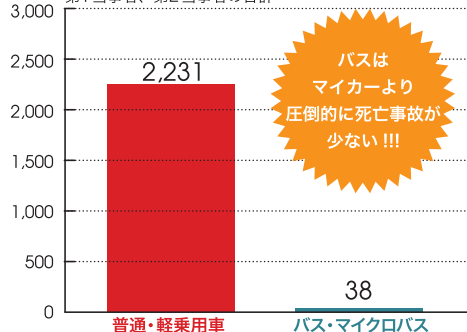
バスの
輸送力は
すごい!!!

その2

バス通勤は人にも環境にも優しい

[車種別死亡事故件数 (H30)]

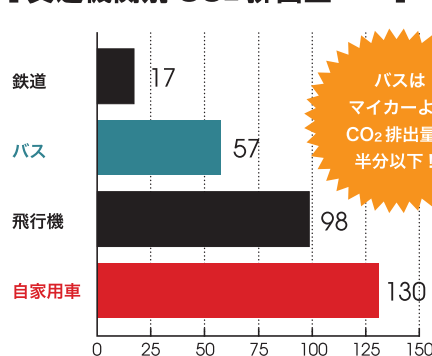
(件) 第1当事者、第2当事者の合計



バスは
マイカーより
圧倒的に死亡事故が
少ない!!!

※「第1当事者」「第2当事者」とは過失・被害程度に応じて序列化したものです。
出典 平成30年版交通事故統計年報

[交通機関別 CO₂ 排出量 (H31)]



バスは
マイカーより
CO₂ 排出量が
半分以下!!!

出典 国土交通省ホームページ

クルマを運転する保護者のみなさん!!
自分は事故をしないと思っていませんか？

100人に1人が 死亡事故を起こす
300人に1人が 事故死
250人に1人が 死亡事故の加害者

事故リスクはドライバー全員に
関係します!!!

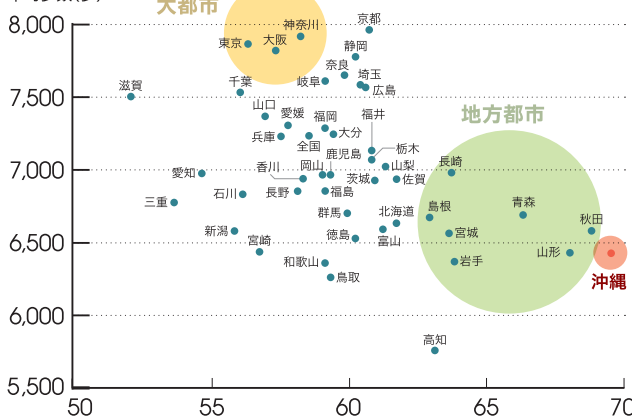
出典：藤井聡 (2003) 「社会的ジレンマの処方箋」、
ナカニシヤ出版

その3

バス通勤は健康にも優しい

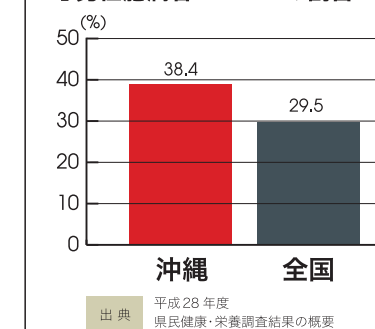
[平均歩数と健康診断有所見率の関係]

平均歩数(歩)



健康診断
有所見率 (%)

[男性肥満者(20歳以上)の割合(%)]



出典 平成28年度
県民健康・栄養調査結果の概要

出典 平成28年国民健康・栄養調査(厚生労働省)
令和2年定期健康診断結果報告(沖縄労働局)を参考に作成

沖縄は肥満者の割合が高い。
バスを使えば歩くことも増え、
体型もスマートになるかも!

