わたしたちの理想の未来

1. 路線バスに道をゆずる & 路線バスに乗る
2. 路線バスが時間通りに運行できる
3. 路線バスの利用者が増える
4. マイカー移動が減って道路がスムーズに

私たちが目指しているのは、みんなが快適に、スムーズに移動できる沖縄です。そのためには、一度に多くの人を運ぶことができる路線バスが、重要な役割を果たします。路線バスが時間どおりに走り、安心して利用できるようになれば、日々の移動にバスを選ぶ人も増えていきます。バスを利用する人が増えることで、道路を走る車の数が減り、渋滞の緩和にもつながります。それは、バスを利用する人だけでなく、車を運転する人にとっても、移動しやすい環境をつくることにつながります。後ろから来たバスに道をゆずる「ゆずり愛」と、日々の移動に路線バスを選ぶこと。一人ひとりの小さな行動を重ねながら、みんなが移動しやすい沖縄の未来を目指します。

そして、あなたのお出かけに路線バスを



よくあるご質問

Q. 左折する場合はそのまま走行していてかまわないか。
そのまま走行していただいてかまいません。
無理のない範囲でバスに道をお譲りください。

Q. 第二車線の場合も譲らなくてはいけませんか。
第二車線の走行については、お譲りをお願いしているものではございません。
「ゆずり愛バスレーン」の対象車線は「第一車線」となっております。

Q. 道が混雑していて、譲れない場合はどうするのか。
できる範囲でのバスへの道のお譲りにご協力いただくものですので、
譲りにくい状況であれば、無理にお譲りいただく必要はございません。
まずは、安全を最優先にご走行ください。

Q.「ゆずり愛バスレーン」では車を駐車できますか。
当実証実験の実施に関わらず、道路交通法で禁止されている場所での
駐停車は法律上できません。

Q.「ゆずり愛バスレーン」区間外では道を譲る必要はありますか。
道をお譲りいただく必要はございませんが、区間外でも、できる範囲で
バスへの道のお譲りにご協力いただけますとありがたいです。

Q. 既存バスレーンが切れている区間は道を譲る必要はありますか。
道をお譲りいただく必要はございませんが、区間外でも、できる範囲で
バスへの道のお譲りにご協力いただけますとありがたいです。

Q. 片側1車線の区間では道を譲れませんが、どうすればよいですか。
片側1車線区間など道を譲れない状況の場合は、
お譲りいただく必要はございません。

Q. 観光バスや、スクールバスも譲る対象となりますか。
はい。バスとは「乗用の用に供する乗車定員11名以上の自動車」として
道路運送法に定義されていますので、観光バスやスクールバスも対象となります。

Q. タクシーや二輪も譲る対象となりますか。
いいえ。「ゆずり愛バスレーン」の対象車両は、バスのみとなっております。

その思いやりが、
この島の未来の笑顔につながります。

お問い合わせ
沖縄県企画部交通戦略推進課
電話：098-894-2616（平日 9:00-17:00）
Mail：aa015407@pref.okinawa.lg.jp

沖縄県　わった〜バス党

沖縄県　わった〜バス党

バスさん

どうぞ、お先に。

そのバスには、
たくさんの『ありがとう！』が乗っている。



ゆずり愛バスレーン

令和8年 11/2 ▶ 令和9年 3/31

那覇市（久茂地）〜 沖縄市（胡屋）
宜野湾市（伊佐）〜 北谷町（桑江）

時間：平日6:00-22:00　車線：歩道側車線（第1車線）

※既存バスレーンの運用は従来通り　※バスが片側1車線走行区間は除く

バスに道をゆずることは、未来の自分に道をゆずること。

後ろからバスが来た時は、無理のない範囲で道をゆずる「ゆずり愛」に、ご協力をお願いします。
あなたの思いやりが、定時運行を支え、
バスをもっと使いやすくすることにつながります。
路線バスがもっと便利になり、バスを選ぶ人が増えるほど、
沖縄の移動はもっとスムーズに。
今日、あなたがバスにゆずった道は、めぐりめぐって
あなた自身のスムーズな移動にもつながります。

路線バスの利用は渋滞解消に効果的



路線バスは、一度に多くの人を運ぶことができます。もし30人がそれぞれマイカーで移動すれば、道路を走る車は約30台になりますが、路線バスなら1台で移動できます。
バスを利用する人が増えることは、道路を走る車を減らし、渋滞をやわらげることにつながります。



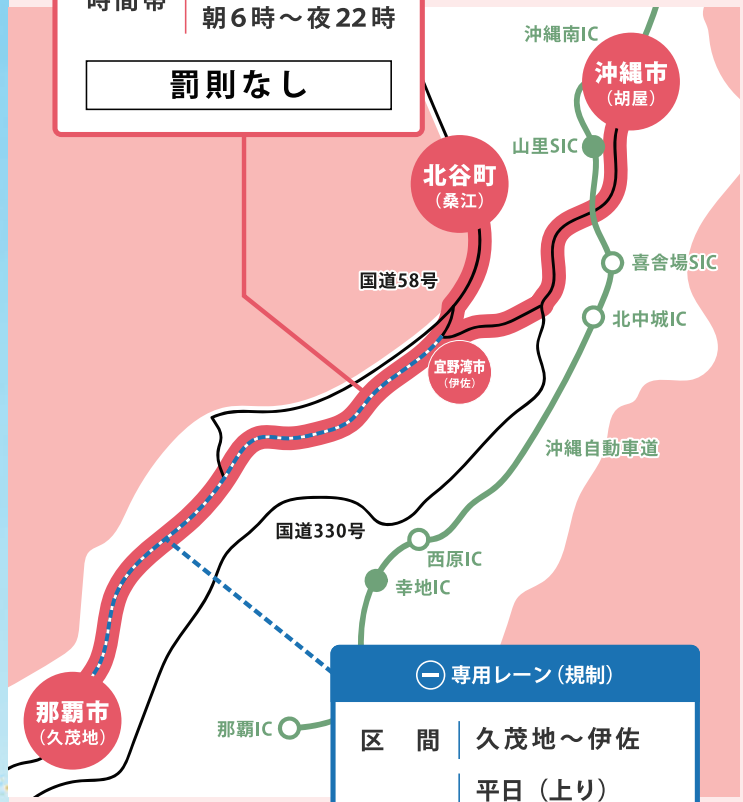
路線バス優先にご協力ください。



ゆずり愛（協力型）バスレーン

区　間	久茂地～胡屋 久茂地～桑江
時間帯	平日（上り・下り） 朝6時～夜22時

罰則なし





専用レーン（規制）

区　間	久茂地～伊佐
時間帯	平日（上り） 朝7時半～9時 平日（下り） 夕17時半～19時

罰則あり

実施区間	那覇市（久茂地）～沖縄市（胡屋） 宜野湾市（伊佐）～北谷町（桑江） ※既存バスレーン不連続区間は除く ※バスが片側1車線走行区間は除く
方向・車線	上下両方向の第一車線（歩道側）
時間帯	平日 朝６時～夜 22 時 ※年末年始は除く
実証期間	2026年 11月 2日（月）から 2027年 3月 31日（水）まで

伊佐－胡屋



ゆずり愛バスレーン

那覇－桑江

※浦添拡幅区間は8車線



ゆずり愛バスレーン

「ゆずり愛（協力型）バスレーン」と「専用レーン（規制）」が重なる

伊佐 ～ 久茂地 区間の運用

時間帯（平日）	久茂地向け（上り）	伊佐向け（下り）
6：00～7：30	ゆずり愛（協力型）バスレーン	ゆずり愛（協力型）バスレーン
7：30～9：00	専用レーン（規制）	ゆずり愛（協力型）バスレーン
9：00～17：30	ゆずり愛（協力型）バスレーン	ゆずり愛（協力型）バスレーン
17：30～19：00	ゆずり愛（協力型）バスレーン	専用レーン（規制）
19：00～22：00	ゆずり愛（協力型）バスレーン	ゆずり愛（協力型）バスレーン

ゆずり愛（協力型）バスレーン 【罰則なし】

一般車両も通行可能ですが、バスの走行を妨げないよう、後ろからバスが来たら道を譲っていただく時間帯です。

専用レーン（規制） 【違反時は取締り・反則金の対象】

対象車両（バス・タクシー・二輪車など）以外は、第１車線を通行できない時間帯です。