



みんなで乗ろう！ 安全・安心・快適な公共交通 みんなで見よう！みんなの足



タッグを組んで利用を呼びかけた会見の様様

「バスがかわる。バスでかわる。」の
スローガンを掲げて、路線バスのさらなる
利用を呼びかけ、「快適な沖縄」の実現を
目指してきた「わった〜バス党」も今期で
ついに10期目に突入！その活動とともに、
路線バスもより快適で便利な「県民の足」
としてさまざまな進化を遂げています。
一方、新型コロナウイルスの影響により利用者が
減少するなど、公共交通を取り巻く環境は、
ここ2年ほど非常に厳しい状況といえます。
このままでは「交通崩壊の危機」にも
つながりかねない...というところで、昨年
末わった〜バス党党首&幹事長を発起人
に「みんなで乗ろう！安全・安心・快適な
公共交通」合同記者会見が県庁にて行わ
れました。長引くコロナ禍にあえぐ
県内路線バスやタクシー、モノレールの
関係者が一堂に集結し、利用者が減少
している現状、安全・安心に向けた感染
対策の実施状況及びそれらを踏まえた
利用促進を訴えました。

動画で観る！ 路線バス感染防止対策

みなさまに安心してご利用い
ただけるために路線バスで行
なっている対策をわかりやすく
動画で見ることができます。



詳しくはこちら▼

（社）沖縄県バス協会では、感染防止対策
として、運転手の後部座席を空け、運転
席との間をアクリル板で仕切るなどの
取り組みを行っています。2019年と
比べて県内路線バスの収益が3〜4割
減収しているなか、それでも1便も減便
することなく懸命に運行を続けています。
（社）沖縄県ハイヤー・タクシー協会では、
感染防止マニュアルや、沖縄県医師会と
連携して作成した感染防止の動画を使用し、
従業員に啓蒙を図っています。
沖縄都市モノレール(株)では、換気
のために客室窓を開けて運行し、全車両室に
抗ウイルス・抗菌コーティングを行うなど、
感染対策に努めています。
わった〜バス党党首&幹事長からも
メッセージがありました。
「交通崩壊は私達の社会生活にとって
深刻な問題です。みんなで利用して崩壊を
防ぎましょう！(ばん)」
「感染拡大防止には交通事業者だけで
なく、利用者の協力が大事！事業者と
県民全員がひとつになり、安全・安心・
快適な公共交通、わった〜暮らしの足を
守っていきましょう！(ゆっぴ)」



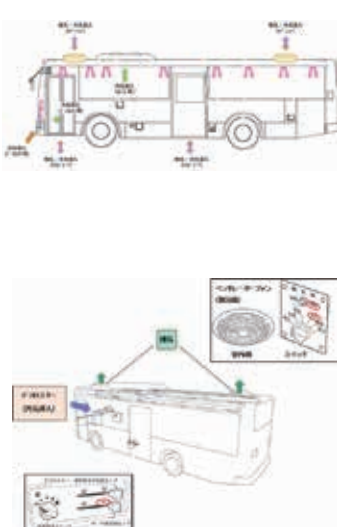
もちろん
「咳エチケット」も
大切です。

★咳やくしゃみは手でおさえず、上着の
内側や袖(そで)で覆いましょう。

みんなで見よう！「乗車マナー」

感染防止には利用者のみなさまの協力も不可欠です。バス車内にも掲出
している「乗車マナー」を守ることで安全・安心な公共交通が実現します。
みんなで協力し合って感染症対策を徹底しましょう。

③車内の換気



●換気扇や窓開けなどで車内外の
空気入れ替え

②車内の消毒



●出入庫、運行ごとの車内消毒
●営業所/販売窓口への消毒液
設置
●点呼場の間仕切りカーテン
設置

①健康管理



●マスク着用・検温・健康確認
●除菌・手洗い・うがい励行
●有症状者や濃厚接触者の
自宅待機
●ガイドラインに沿った復帰
●従業員の積極的なワクチン
接種

県内バス会社では、国や県、バス協会などが定めたガイドラインに
沿って、誰もが安心して路線バスを利用できるよう次のような
取り組みをおこなっています。

みんなで見よう！安心してバス移動

バス会社が取り組む感染防止対策



公式LINE始めました バス友募集中！

結党10周年を記念してLINE公式アカウントを開設。
昨年末の「バス友応援キャンペーン」では 3000名超が登録。ありがとうございます！
今後もお得なバス情報を提供します。
ぜひご登録ください。

詳しくはこちら▼



ご存知ですか?
この10年で

路線バスは、 こんなに進化しています!

わった～バス党の「7つのもっと。」は、路線バスの利用やサービスの改善を呼びかけることで慢性化する交通渋滞を減らし、島の自然環境や島人の暮らしをもっともっと、じょーとーにすることを目指したマニフェスト。みんなの声を変革のチカラに変えながら歩んできたこの10年——。利用者からも「公共交通が使いやすくなった」という声が多く寄せられています。路線バスの驚きの進化を見ていきましょう。

「7つのもっと。」からみる路線バス10年の進化

1 もっと 乗りやすく。

ノンステップバスの導入

- ◎段差が少なく乗り降りがスムーズ&CO₂排出削減対策にも貢献。
- ◎お年寄りや小さなお子さん、障がいのある方にも優しい!
- ◎2012年は9台⇒2020年には318台へと大幅増加!



2 もっと スムーズに。

バスレーン拡大・基幹急行バス運行

- ◎国道58号の那覇市久茂地～宜野湾市伊佐区間でバスレーンが拡大。朝は48分→44分、夕方は53分→44分と移動時間が短縮。
- ◎2019年9月より基幹急行バスが運行開始。通勤・通学で多くの利用がある那覇～コザ間を約60分で結ぶ。
- ◎特に朝は最短6分間隔で運行。



3 もっと 安心を。

グレードアップバス停・安全安心対策

- ◎雨や強い日差しを避ける屋根や照明、ベンチなどが設置されたバス停の整備が進行中。
- ◎2020年までに基幹区間すべてのバス停で改善が完了。
- ◎各バス会社で安全教育やマナー教育他、新型コロナウイルス感染拡大防止対策を徹底(乗務員の体調管理、車内の消毒・換気など)。安全安心な運行に向けた取り組みを強化。



4 もっと わかりやすく。

系統別カラーリングの導入・車内サイネージ

- ◎国道58号運行路線ではどのバスに乗ればいいのか、一目でわかるように色分け。
- 大謝名方面 伊佐～普天間方面 北谷方面
- ◎ほぼ全てのバス車内に多言語で停留所を案内する「デジタルサイネージ」を設置。



5 もっと スマートに。

IC乗車券OKICA導入

- ◎2015年からバスでも利用スタート。
- ◎小銭の用意や両替の手間要らずで支払いが便利にスムーズな乗り降りが実現し乗降時間も短縮。
- ◎2021年8月より買い物やタクシーでの利用も開始し、サービスを拡大。



6 もっと 確実に。

のりものNAVI Okinawa

- ◎県内路線バスの乗り換えや接近情報、運行情報をスマホなどで確認できる「のりものNAVI Okinawa」がスタート。
- ◎2020年よりモノレールやタクシーとの乗り継ぎ検索もOK!
- ◎Google Mapsをはじめとする大手検索サイトでも乗り換え検索が可能に。



7 もっと やわらかく。

党首・幹事長がカラダを張って奮闘中

- ◎バス党の顔としてCMやラジオ番組、SNSにとどまらず乗り方教室の講師や運転手にも挑戦!
- ◎これからも「安全・安心・快適」な公共交通のススメをわかりやすく楽しく伝えていきます!



「しばらく路線バスに乗ったことがなかったかも・・・」というあなた!
まずは一度乗みましょう!そしてこの進化をぜひ体感してください!



※詳しくはわった～バス党ウェブ・SNSサイトをチェック! www.watta-bus.com