



わった～バス新聞



ばん.. そういういえばヨーロッパとかの交通先進国では、途中までは車で行つて、混雑が多い都心部では公共交通に乗り換えるパク&ライドも普及してるらしいよ。 ゆうこ.. で「ジスマートさ。バスもホント便利になつたよね」。 I C カードOKICAに現金をチャージして、バスでもモノレールでもピッとかざせば、キャッシュレスで乗車OK!

ばん・相當気合入つてゐるけど、バス復権つてどういうこと?
ゆうこ・たとえば今、世界中でビニールのストローを減らそうという動きがあるさーね?「今までのジョーシキも時代に合わせて変えていくべき」って思うわけ。
ばん・確かに。価値観とか常識は移り変わるからね
ゆうこ・だから新しい時代は、みんながハッピーになるために、いろいろ選べたらいいなーって思ったの、私は。

新しい時代、ねたゞバス党が目指すものは?
ゆうこ：はいたい、みなさん！ わつたゞバス党
もついに8期目ですよ。
ばん：新しい元号「令和」へと変わり、なんか氣
持ちも一新だね。

令和のスタートとともに、8期目に突入した「わったゞバス党」。路線バスの積極的な活用で「快適な沖縄の実現」に向け、さらなる邁進を決意しています。あさとゆうこと党首、あさとばん幹事長に意気込みを語ってもらいました。

ばんそりやおにぎりの具もシャケやあん
だんすくや明太子とか、いろいろあつた方が
おいしいさ。

ゆうこ：そう、私はポーク卵かな～、っていや
いや、おにぎりの話じゃなくいッ！沖縄では
今や車も1人1台の時代さ？でもさ、みんな

ゆうこ…便利なバスやモノレールをみんなでもっと活用し、その時代にぴったりの移動の仕方も選んでいかんとね。

令和は「バス復権」の時代へ！



わった～バス党的
SNSもすごく

f わった～バス党
Facebook

OLばす美の 人間観察日記



高校生バスプロデュース企画第1弾！

~みんなの思い出を乗せて走ります!~「平成アルバムバス」今秋、運行開始へ

5月から新しい元号「令和」がスタートしました。「通学や生活の足であるバスをもっと元気にしたい」という県内の高校生たちのアイデアから生まれた、平成の時代を思い出の写真で振り返る「平成アルバムバス」のプロジェクトが進行中で、わった～バス党もその取り組みを応援しています。県民のみなさんから寄せられた平成の思い出写真をアルバムのようにバス車内や外にラッピングし、多くの人に路線バスに興味を持ってもらいながら、共に新しい時代を創り上げていくきっかけにしようとするものです。

平成アルバムバスは秋頃から運行をスタートする予定です。街中で見かけたらぜひ乗車いただき、アートな秋の時間を楽しんでください。昭和、平成と県民の足を支えてきた路線バス。新しい令和の時代もその先の未来も、みんなの想いを乗せて走り続けてほしいですね。

※詳しくはわった～バス営Webサイト内「平成アルバイトバス」へ

https://www.watta-bus.com/heisei_album_bus/

「基幹急行バス」いよいよ運行開始！

この秋、沖縄の公共交通が大きな変革を迎える。マイカー利用から公共交通への転換を図りやすくして渋滞緩和へとつなげるため、10月のゆいレール延長に加え、「基幹急行バス」の運行がいよいよ始まります。

交通量の多い那覇バスターミナルから伊佐、普天間を経てコザに至るまでの基幹区間ににおいて、従来の急行バスと特急バスを再編した、「基幹急行バス」が新たにスタート。既存のバスレーンも活用し、全46バス停のうち15バス停に停車することで、那覇→コザ間を約60分、朝の上りは10分間隔で運行するダイヤ編成など、国道58号の主要バス停をスピード一気に結び、長距離の移動や通勤・通学を便利にしていきます。