



わった～バス新聞



**今年もたくさんのご応募
ありがとうございました！**

「かなえ！夢バス図画コンクール2018」

新那覇バスターミナルビルで10月29日に表彰式を開催

◎応募総数、過去最高の1865点に！
入賞作品18点が決定

今年で4回目の開催となる「かなえ！夢バス図画コンクール」。今年度は188校から過去最高の1865点の応募があり、わった～バス党のあさとゆうこ党首・あさとばん幹事長、バス会社（琉球バス交通・那覇バス・沖縄バス・東陽バス）、沖縄県、そして、絵本作家として活躍中のクーパーデザインルーム代表・しろませいゆうさんらが審査を行い、18点の入賞作品が選出されました。

10月29日、新那覇バスターミナルビル2階で行われた表彰式では、カメラやヤンバルクイナなどの生き物、おいしいようなパンやフルーツ、ゴーヤーなどをモチーフに、大らかな感性で描かれた夢バスが展示され、最優秀賞の「走れうたバス」を描いた大浦明生（あきお）さん以下、各入賞作品に賞状と賞品が贈られました。



わった～バス党のあさとゆうこ党首と最優秀賞の大浦明生さん



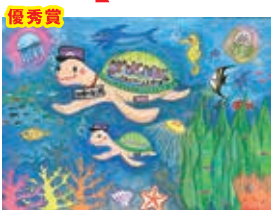
最優秀賞作品のラッピングバスの前で皆さんと撮影

※入賞作品はわった～バス党Webサイト「夢バス」ページで公開中！
https://www.watta-bus.com/yume_bus/result/2018/

最優秀賞



「走れうたバス」
那覇市立小嶺南小学校4年／おおうら あきお さん



「親子ガメバス」
豊見城市立とよみ小学校6年／よぎ ゆいは さん



「ぎゆうにゆうバス」
那覇市立高良小学校1年／ウジャツカウスキー じょうじ さん



「きじむな一も乗りたくなるバス」
北谷町立北玉小学校4年／あめく そら さん



「しゃぼんだまバス」
豊見城市立とよみ小学校1年／あらかき ゆめ さん



「音楽でつながろうバス」
与那原町立与那原小学校3年
なかやま そあ さん



「さかなバス」
宮古市立上野小学校1年／みやぐに りお さん



「願いが叶うバス」
沖縄市立宮里小学校3年／かわみつ てんしょう さん



「ゴーヤーバス「アバシくん」」
糸満市立糸満南小学校2年／くによし たくま さん



「にわとりバス」
うるま市立与那城小学校1年／ノーマン めい さん



「にじ行きドラゴンバス」
沖縄市立比屋根小学校2年／こや りち さん



「きのねっこエンジンバス」
那覇市立久小学校1年
よこい ねいろ さん



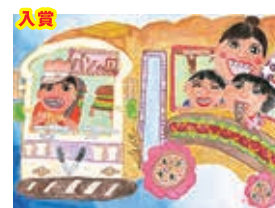
「空とびミュージックバス」
宜野湾市立普天間小学校2年／くによし こはな さん



「わくわくさんしんバス」
那覇市立金城小学校2年／こはやし はやと さん



「りょかんバス」
久米島町立清水小学校2年／いとかず しおり さん



「スマイルペーカー」
糸満市立糸満南小学校5年／なかむら とあ さん



「フルーツバス」
南風原町立南風原小学校3年
みやひら ちひろ さん



「ミラクルクイナバス」
沖縄市立美里小学校5年
いらみな えり さん



イベントなど、お出かけの機会が増える季節。OKICAを使ってバスやゆいレールで行こう！
わった～バス党では、「イベント」にはバスで行こう！を提案中です。
県内各地で開催される祭やイベントでは、会場周辺では渋滞が常態化し、駐車場探しにも時間がかかります。バスやゆいレールなどの公共交通を使えば、駐車料金等の心配は一切無用。会場でおいしいお酒を楽しむこともできます。
10月に奥武山公園・県立武道館で開催された「第42回沖縄の産業まつり」や11月に開催された「離島フェア2018」でも、わった～バス党の幹部が会場に登場し、OKICAの利用で乗車運賃に使えるOKICAポイントを使えるキャンペーンを実施。どちらも多くの利用がありました。今後も継続を計画中です。
忘新年会や初詣などで年末年始は渋滞も増えます。ぜひバスやゆいレールを使ってお出かけください。



「フルーツバス」
南風原町立南風原小学校3年
みやひら ちひろ さん



「ミラクルクイナバス」
沖縄市立美里小学校5年
いらみな えり さん

便利に
おしゃれに
快適に!

新那覇バスターミナル供用開始!!



新しくなった那覇バスターミナルビル

**もって素敵に
バスライフを楽しもう!**

今年10月1日に供用が開始された新那覇バスターミナル。もう利用している方も多いですね。さまざまな機能や設備が加わり、とても使いやすく快適になったと評判です。

便利になった点として最初に挙げられるのは、ゆいレールとの連結性。旭橋駅と連絡通路で直結していることで、雨の日も濡れずに1階のバスターミナルへと移動できます。到着エリアが緑、出発エリアが青でゾーニングされたバスターミナル構内には、広々とした待合室も完備。さまざまな番組が上映される大型スクリーンや、電源付きのカウンターやベンチもある上、コンビニも併設されています。天候を気にすることなく、バスが来るまでお買い物や休憩をして、ゆったり過ごすことができます。また、待合室の一角には、便利な「バスたび案内所」もオープン。どのバスで目的地まで行けばいいか迷ったら、気軽に利用できるので安心です。バスルートマップの配布もここでを行っています。1階にはこのほかにもカフェバーやフレッシュジュースのスタンドもあり、バスを待つ間に腹ごしらえもOK! 待合室はもちろん、バスのりばなどターミナル構内の運行案内板はすべて

デジタル表示に変わりました。携帯やタブレットを持っていない方でも、タッチパネルで路線や目的地までの検索もでき、出発時刻の表示もわかりやすくなりました。もちろん英語・韓国語・中国語など多言語に対応していますので、外国人観光客にも好評です。

そして新那覇バスターミナルのもうひとつの魅力は、地上11階のこのビルが複合施設であること。今年10月には那覇オーパがオープンしました。約50のグルメやファッション、ビューティーのテナントショップには、沖縄初出店も多数あり、連日多くの人でにぎわっています。そして12月15日には、県民待望の県立図書館もオープン! 朝8時から営業しているカフェもある中で、お気に入りの一冊を借りて、朝食メニューやコーヒーと一緒にゆっくり読書タイムを楽しむのも素敵ですよ。

新那覇バスターミナルの周辺は、実は飲食店が数多く立ち並ぶグルメスポットでもあります。たまには車を置いて、旭橋や泉崎周辺を探索するのも楽しい時間。前から気になっていたバルや焼き鳥屋、創作料理店を訪ねて、車の運転を気にせずアルコールとおいしいグルメに舌鼓。休日の過ごし方も変わるかもしれませんね。たまには路線バスやゆいレール、徒歩、自転車などで移動をしてみませんか。いろいろな発見や楽しみがきっと見つかりますよ。そうそう、歩くことで健康づくりにつながります。

新しい那覇バスターミナルで広がるちょっと素敵なバスライフ、あなたもぜひ始めてみませんか。

デジタル表示に変わりました。携帯やタブレットを持っていない方でも、タッチパネルで路線や目的地までの検索もでき、出発時刻の表示もわかりやすくなりました。もちろん英語・韓国語・中国語など多言語に対応していますので、外国人観光客にも好評です。

そして新那覇バスターミナルのもうひとつの魅力は、地上11階のこのビルが複合施設であること。今年10月には那覇オーパがオープンしました。約50のグルメやファッション、ビューティーのテナントショップには、沖縄初出店も多数あり、連日多くの人でにぎわっています。そして12月15日には、県民待望の県立図書館もオープン! 朝8時から営業しているカフェもある中で、お気に入りの一冊を借りて、朝食メニューやコーヒーと一緒にゆっくり読書タイムを楽しむのも素敵ですよ。

デジタル表示に変わりました。携帯やタブレットを持っていない方でも、タッチパネルで路線や目的地までの検索もでき、出発時刻の表示もわかりやすくなりました。もちろん英語・韓国語・中国語など多言語に対応していますので、外国人観光客にも好評です。

そして新那覇バスターミナルのもうひとつの魅力は、地上11階のこのビルが複合施設であること。今年10月には那覇オーパがオープンしました。約50のグルメやファッション、ビューティーのテナントショップには、沖縄初出店も多数あり、連日多くの人でにぎわっています。そして12月15日には、県民待望の県立図書館もオープン! 朝8時から営業しているカフェもある中で、お気に入りの一冊を借りて、朝食メニューやコーヒーと一緒にゆっくり読書タイムを楽しむのも素敵ですよ。



広々とした待合室



タッチパネル式運行案内板



https://www.watta-bus.com/currentry/
詳しい内容はこちら

昨年度実施された「バス利用促進座談会」の
詳細内容はこちら

それぞの立場からより良い公共交通を目指して昨年度の成果を踏まえ、今年度もスタート! 交通事業者と利用者による「わった〜バス向上委員会2018」

交通事業者と利用者でバス・モノレールの利用促進・サービス向上を検討する意見交換会が、一昨年よりスタートしています。今年度は「わった〜バス向上委員会」と名称を改め、沖縄県高等学校PTA連合会、那覇商工会議所青年部、バス党法人役員企業が参加する中、「小さくてもできることからアクションを実現する」をモットーに実施中です。

昨年度の成果としては、わかりやすくバスの利用を案内するためのノウハウを伝授する「バスアドバイザー講習」の実施や、「わった〜那覇めしグランプリ」での公共交通の利用促進、さらに高校生の意見を聞く座談会などを実施し、今年度の活動に生かしています。

「わった〜バス向上委員会2018」の第1回、第2回はすでに開催され、今年は「高校生の過度なマイカー送迎の是正」「イベントでの公共交通の利用促進」「企業内での公共交通利用促進の取り組み」をテーマに意見交換を進めています。第3回の向上委員会は2019年1月中旬の予定です。第1回、第2回の内容報告は、わった〜バス党Webサイトで順次アップされる予定です。お楽しみに!

それぞの立場からより良い公共交通を目指して昨年度の成果を踏まえ、今年度もスタート! 交通事業者と利用者による「わった〜バス向上委員会2018」

交通事業者と利用者でバス・モノレールの利用促進・サービス向上を検討する意見交換会が、一昨年よりスタートしています。今年度は「わった〜バス向上委員会」と名称を改め、沖縄県高等学校PTA連合会、那覇商工会議所青年部、バス党法人役員企業が参加する中、「小さくてもできることからアクションを実現する」をモットーに実施中です。

昨年度の成果としては、わかりやすくバスの利用を案内するためのノウハウを伝授する「バスアドバイザー講習」の実施や、「わった〜那覇めしグランプリ」での公共交通の利用促進、さらに高校生の意見を聞く座談会などを実施し、今年度の活動に生かしています。

「わった〜バス向上委員会2018」の第1回、第2回はすでに開催され、今年は「高校生の過度なマイカー送迎の是正」「イベントでの公共交通の利用促進」「企業内での公共交通利用促進の取り組み」をテーマに意見交換を進めています。第3回の向上委員会は2019年1月中旬の予定です。第1回、第2回の内容報告は、わった〜バス党Webサイトで順次アップされる予定です。お楽しみに!

OLばす美の
人間観察日記

バスの中でも感じるわ〜

秋ね! バス車内

読書の秋

スポーツの秋

食事の秋

バスへの乗り換え検索は
バスなび沖縄
沖縄本島路線バス総合案内システム

PCやスマートフォンなどで路線バスの経路検索や時刻表、料金、乗り換え案内などが検索可能!

◎多言語対応!
◎目的地からバスルートを検索!
◎接近案内がより使いやすく!

順位	都道府県	渋滞損失時間(時間/年)
1	岐阜県	60.3
2	宮城県	55.0
3	山梨県	47.2
4	沖縄県	46.9
5	石川県	45.1
6	静岡県	41.8
7	徳島県	40.2
8	愛知県	39.0
9	長野県	37.8
10	京都府	37.6
11	群馬県	37.3
12	富山県	34.8
13	高知県	34.0
14	茨城県	32.5
15	山形県	32.5

全国渋滞損失時間ワーストランキング

～朝の通勤通学、帰宅時の利用もより便利に～
急行バスのダイヤが改正

777番沖縄バス、23番急行琉球バス交通、331番東陽バスの各路線で、午前便の時間見直しを行いました。また、午後便は那覇向けの上り16時台とコザ向け下り18時台、21時台を追加して充実を図り、帰宅時にさらに利用しやすくなりました。

詳しくはわった〜バス党Webサイト内「急行バスのご案内」へ
<https://www.watta-bus.com/express/>

バスが変わる、バスで変わる、
沖縄県の交通混雑による経済損失を考える

沖縄県の慢性的な交通渋滞は県民の生活や経済にも大きな影響を及ぼします。本県の人口1人あたりの渋滞損失時間は約47時間/年で全国ワースト4位。那覇都市部の渋滞は、東京や大阪などの大都市に匹敵します。渋滞による沖縄全体の経済損失は1600億円ともいわれ、CO₂も多く排出するため、美しい自然環境も失われます。

昨年実施された沖縄総合事務局の「わった〜バス大実験」によれば、県内の1割の渋滞が減るだけで、沖縄全体の渋滞やそれに伴う経済損失を緩和できるそう。まずは週に1度、マイカー通勤をバス通勤に変えてみる。自転車通勤を始めた、同僚との車の相乗り、渋滞を避けた時差出勤を始めてみる。県民や企業のみなさんの意識を少し変えて、できることから「渋滞対策」を考えて実践してみませんか。