



わった～バス新聞



キャッシュレスでスピーディー 4月よりバスでも **OKICA** が使えます！



ゆいレールで昨年 10 月から先行導入がはじまった IC カード“OKICA”が、ついに 4 月から県内路線バスでも使えるようになります！路線バスでの利用では、乗車時に整理券の代わりにカードリーダーへの読み取りが必要になります。そこでこのコーナーでは、この春からバスでもゆいレールでも使える OKICA の正しい使い方や素朴な疑問にお答えしちゃいます。さあ、超便利な OKICA ライフをはじめましょ！！

HOW TO USE OKICA「路線バスでOKICAを使おう」

市外線の場合

<乗る時>

- ①OKICAを用意してバスに乗る
- ②整理券を取る代わりに、ステップの途中に新設されたICカードリーダーにOKICAを「ピッ」と鳴るまでかざす

<降りる時>

- ①降りたいバス停に停車したらOKICAを用意する
- ②整理券と運賃を運賃箱に入れる代わりに、運賃箱の読み取り部分にOKICAを「ピッ」と鳴るまでかざし、料金を精算する

※市内線の場合：乗車時に IC カードリーダーに OKICA をかざし、料金を精算（前払い）。
※カードリーダーの読み取りを忘れた場合は乗車バス停を自己申告するか、バス会社によっては始発から運賃を支払うこともあります。ご注意ください。
※OKICA ではなく、現金を使用する場合はこれまで通り整理券を取ります。

※詳しくはOKICAのウェブサイトをご覧ください。 <http://www.okica.jp/>



もっと知りたい、OKICAのいろいろ!「OKICA Q&A」

Q1 どこで買えるの？

A1 路線バスの定期券販売所、バス会社営業所、ターミナル窓口で販売します。モノレール各駅では自動券売機で買うことができます。販売場所は今後、もっと増やす予定です。

Q2 チャージはどこで？いくらから？

A2 OKICA を販売している定期券販売所やターミナル窓口、バス会社営業所などはもちろん、モノレールの各駅、路線バスの車内でもチャージが可能です。チャージできる場所も順次広げていく予定です。チャージは千円単位で最高3万円までOK!ただし、1回のチャージ上限金額は1万円です。

Q3 デポジットってなあに？

A3 日本語で「保証金」のこと。OKICAは購入時に500円のデポジットをお預かりしています。たとえば1000円のOKICAを購入した場合、実際に運賃として使用できるのは500円。OKICAの返却時には、預かったデポジットは手数料を差し引いて返金します。

Q4 利用時の注意はありますか？

A4 読み取りをする際、携帯や他のICカードといっしょのケースなどに入れて読み取らせると、誤作動が起こる可能性があります。また、ズボンのお尻のポケットなどに入れたまま誤って座してしまうと、カードが曲がって読み取りができなくなることもあります。

Q5 使えば使うほどお得ってホント？

A5 そうなんです。OKICAは毎月の利用額に応じてポイントが付与され、貯まったポイントは、カード内のチャージ金として利用できます。ただし、ポイントをチャージ金として利用するには、バスの営業所や定期券販売所、モノレール各駅の券売機にて、ポイント還元の作業が必要となります。

乗降口分離でスピードUP! 4月より、一部のバスの **乗り方** が変わります。

路線バスの定時速達性の向上を

これまで路線バスの市外線で採用していた「前乗り前降り」は、降りる人を待ってから乗車するため時間がかかり、効率が悪いとの声がありました。そこでわった～バス党が改革に乗り出し、その取り組みに沖縄バスが賛同。利便性と定時速達性の向上を目的に、まずは沖縄バスの「32 番コンベンションセンター線」の車両 5 台で、「前乗り前降り」を「中乗り前降り」へと変更（図参照）。バスに乗る人、降りる人が効率の良い一方通行となることで動線の確保ができ、乗り降りがスムーズ&スピーディーに。わった～バス党は公共交通の快適な未来のために、さまざまな不便をより良く改善していきますよ～！

乗降方法変更によって期待できる効果

- ① スムーズな乗り降り
- ② バス停での乗降時間の短縮
- ③ 路線バスの定時速達性の向上

対象路線:32番コンベンションセンター線
開始時期:平成27年4月6日(予定)

今までの乗降方法



車内では
① ゴチャ ゴチャ
乗降口
乗り降りがしやすい前方に
乗客が固まってしまう事が多い。

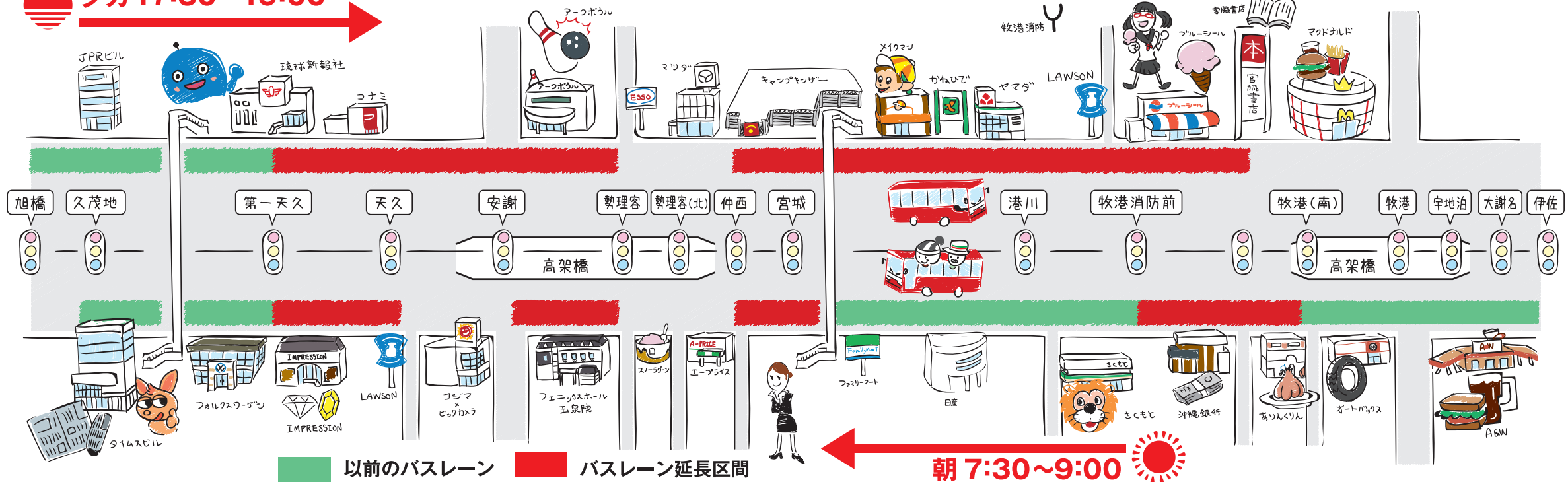
変更後の乗降方法



車内では
① スッキリ
降り口 乗り口
乗車口を分ける事で
車内の流れが一方通行になり
車内空間の有効活用に繋がる。

スムーズに！
快適に！
路線バスがますます
ますます便利に

夕方17:30～19:00

OLばす美の
人間観察日記

2014年12月10日法人党員認定式

■法人党員第一次認定9社
 ・株式会社C&Cアソシエーツ
 ・株式会社バム
 ・株式会社バムローカルメディア
 ・沖縄ユアサ電池販売株式会社
 ・沖縄都市モノレール株式会社
 ・株式会社琉球銀行
 ・株式会社沖縄銀行
 ・株式会社NTTドコモ沖縄支店
 (エントリー順・敬称略)

法人党員は、第一次認定9社の会見後、反響がありさらに7社がエントリー。計16社の企業が、公共交通を応援する意思を表明しています。わったバス党では、今後も引き続き法人党員を募集します！県内企業のみなさん、ぜひいっしょに沖縄の公共交通の未来を良くしていきたいと思います！

**公共交通の未来をいっしょに考える
サポーター法人党員9社が決定!!**

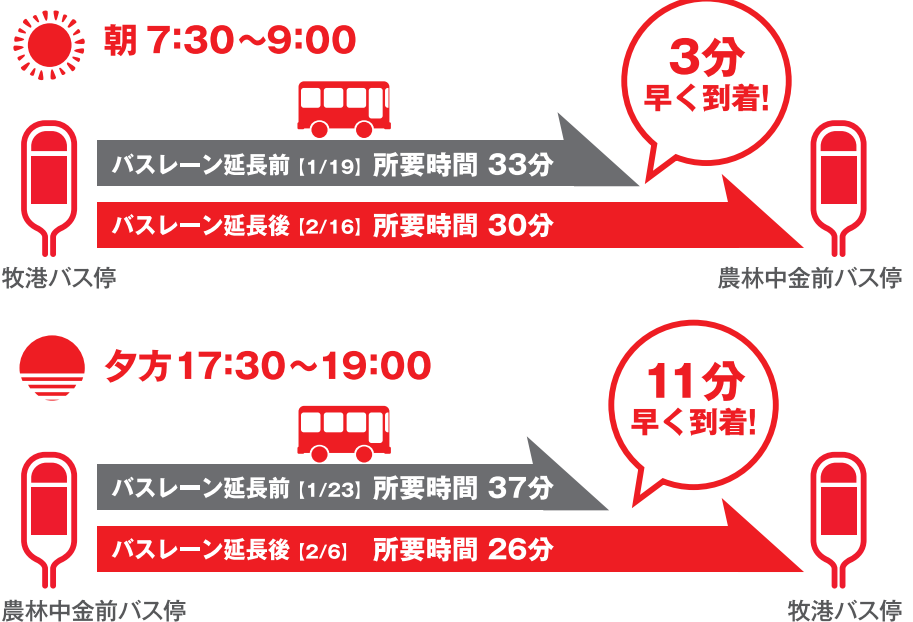
昨年12月、わったバス党では、第一次認定となる法人党員9社が決定しました。あさとゆうこ党首、あさとばん幹事長が県庁で会見を開き、党員証の授与が行われました。

法人党員各社は「社員へのバス通勤を一層促進したい」「時差出勤で交通渋滞緩和に協力したい」「党員同士の交流も深めたい」など、それぞれ党員活動に対しての抱負を言っています。

また、あさとゆうこ党首は「初めてもうれしいです。バス会社と企業がいっしょになって沖縄が変わる」といっています。わったバス党に、時代の波が来るといって、あさとばん幹事長も「個人・企業・行政・バス会社などみんなが協力して、もっとバスアームを起したい。利用者が増え、沖縄の路線バスはどんどんおもしろくなるはず！」と大きな手ごたえを感じていました。

バスレーン延長で、朝夕の移動時間が短縮!?

バスレーンの延長前と延長後で、朝夕のバスの移動時間がどう変わったのか!? 好奇心を抑えきれず、わったバス党が勝手にバスに乗って調べてみました～! その結果、1月中旬と2月中旬の朝の比較では3分もマイナスに! 夕方は1月下旬と2月上旬の比較ではなんとマイナス11分という数値を測定。予想以上の時短効果に正直驚きました。延長効果、かなり期待できそうです!



那覇バスターミナルの一時閉鎖にともなって、乗車バス停が移動いたします。
 平成27年4月6日～平成30年3月末日まで! くわしくは、現地の誘導案内看板をご覧ください。

詳しくはカフナ旭橋ホームページ www.kafuna.jp/ でご覧いただけます。《お問い合わせ先》旭橋都市再開発㈱ 総務部 TEL 098-834-9050

朝夕の交通渋滞緩和のため、国道58号のバスレーンが一部延長されました。
 朝は宜野湾市伊佐～那覇市久茂地間8.8キロが10.4キロに。夕方は那覇市旭橋～浦添市牧港までの7.4キロに延長されています。

わったバス党が、ついにバスレーン改革を実現!?