



**国道58号  
北向 夕方  
17:30~19:00**

**旭  
橋**

**久  
茂  
地**

**天  
久**

**安  
謝**

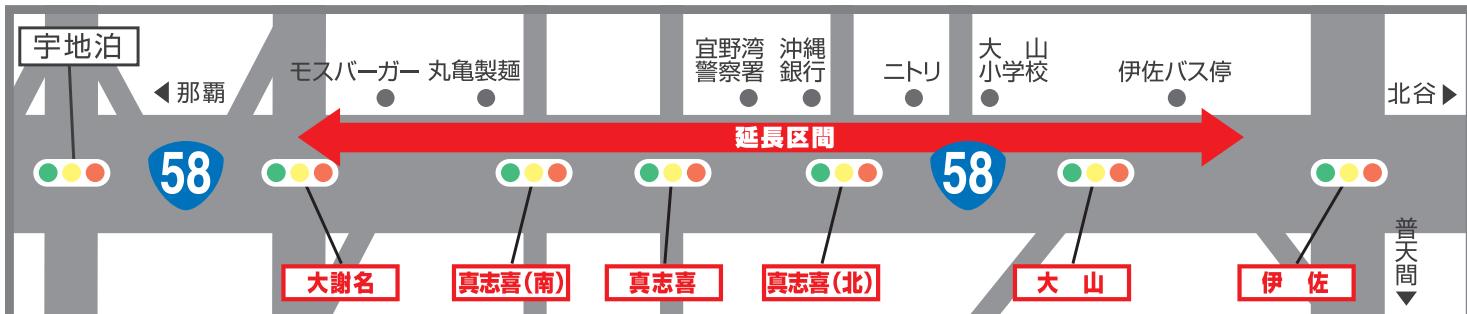
**勢  
理  
客**

**仲  
西**

**牧  
港  
歩  
道  
橋**

**大  
謝  
名**

**伊  
佐**



すでにご存じの方も多いと思いますが、2019年2月12日よりバスレー  
ンが延長されました。延長区間は国道58号の北向け車線で大謝名～伊佐まで。  
夕方17時半～19時までの時間帯となります。延長により、夕方のバスレーンは那覇市旭橋から宜野湾市伊佐までとなり、新たに2・9キロ延長され、移動時間の短縮が大いに期待されます。

すでにご存じの方も多いと思いますが、2019年2月12日よりバスレー  
ンが延長されました。延長区間は国道58号の北向け車線で大謝名～伊佐まで。  
夕方17時半～19時までの時間帯となります。延長により、夕方のバスレーンは那覇市旭橋から宜野湾市伊佐までとなり、新たに2・9キロ延長され、移動時間の短縮が大いに期待されます。

## 基幹バスとの連携に向けた、 バスレーン延長計画・第2弾!

今回のバスレーン延長計画は「基幹バス導入」に向けた取り組みの一環です。基幹バスとは、那覇から沖縄市までの間に、定時・速達性が高く、多頻度で運行するバスのことです。沖縄県が関係機関と連携して計画・推進をしているものです。そのため、バスレーンの延長については、今後も伊佐から沖縄市の区間の延長に取り組んでいくこととしています。

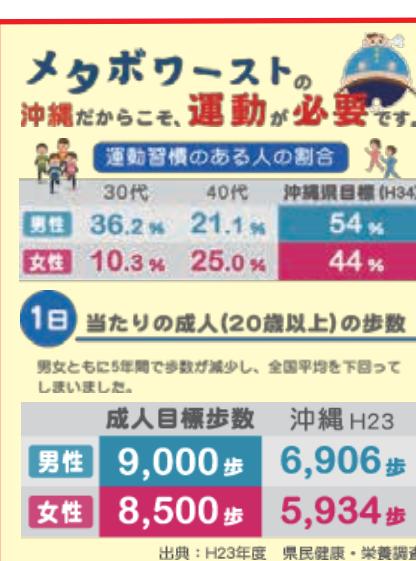
交通渋滞の日常化により、経済損失が発生している沖縄県では、公共交通を取り巻く環境の改善が強く求められています。それに加え、超高齢社会における高齢者の交通事故も増加し

すでにご存じの方も多いと思いますが、2019年2月12日よりバスレー  
ンが延長されました。延長区間は国道58号の北向け車線で大謝名～伊佐まで。  
夕方17時半～19時までの時間帯となります。延長により、夕方のバスレーンは那覇市旭橋から宜野湾市伊佐までとなり、新たに2・9キロ延長され、移動時間の短縮が大いに期待されます。

すでにご存じの方も多いと思いますが、2019年2月12日よりバスレー  
ンが延長されました。延長区間は国道58号の北向け車線で大謝名～伊佐まで。  
夕方17時半～19時までの時間帯となります。延長により、夕方のバスレーンは那覇市旭橋から宜野湾市伊佐までとなり、新たに2・9キロ延長され、移動時間の短縮が大いに期待されます。

# 2月12日よりバスレーンが延長!

全国一のメタボ県である沖縄県。職場の健康診断でなんらかの異常を示す「有所見率」の割合も7年連続で全国ワースト1です。その一因が車社会で、沖縄は「歩かない県」としても知られ、男女ともに1日の歩数が全国平均を下回っています。



まずはいつもより少し多めに歩くことから始めて歩く時間を増やし、運動不足・メタボを解消して健康長寿県を取り戻しましょう!

全国一のメタボ県である沖縄県。職場の健康診断でなんらかの異常を示す「有所見率」の割合も7年連続で全国ワースト1です。その一因が車社会で、沖縄は「歩かない県」としても知られ、男女ともに1日の歩数が全国平均を下回っています。

クルマ社会と健康への影響

「バスが変わる、バスで変わる、

# これからの公共交通を考える取り組み 「パーク&ライド」「サイクル&バスライド」

「パーク＆ライド」という言葉を聞いたことがありますか？

これから公共交通のあり方として国内外で注目されている取り組みです。通勤・通学などで都心部へ向かう途中にある大型駐車場に自動車を停め、そこからバスやモノレールなどの公共交通で移動するというものです。都心部の慢性的な渋滞や駐車場不足といった都市環境の改善を図るのが目的で、同様に自転車とバスを連携させたものが「サイクル＆バスライド」です。

都心部の車を減らすことで、渋滞の緩和以外にCO<sub>2</sub>が削減でき、車通勤者が交通渋滞時に感じていたストレスや過労による事故のリスクなども軽減できます。さらに高額な都心部の駐車場を借りる必要がなくなり、移動時間を読書や仮眠などに有効に使えるメリットがあります。沖縄県でも、朝夕の渋滞緩和に向けて「パーク＆ライド」「サイクル＆バスライド」の取り組みが始まっています。モノレール延長で新しく設置される浦西駅においても環境整備が進んでいます。

自宅の近くにバス停や駅がない人でも公共交通を利用しやすくなり、移動手段の選択肢が増える便利な「パーク＆ライド」。みんなで活用してもっと住みやすい沖縄県を目指しましょう。



※自転車とバスを利用した通勤・通学となります。

- 環境にやさしい
- 渋滞緩和
- ストレス軽減
- 事故リスク軽減
- 自分時間有効活用

去る2月12日には、法人党員の意見交換会も開催されました。名刺交換をはじめ、法人党員各社の取り組みや県外のエコ通勤取り組み事例についての情報交換、二日酔い運転についての講話などが行われ、法人党員企業は互いに交流し、公共交通についての理解や認識を深めていました。

わたくしバス党では、今期も法人党員を広く募集しています。子供やお年寄りにも優しく快適な郷土の暮らし、未来のまちづくりには、多くの県民のみなさま、県内企業のみなさまのご理解ご協力が必要です。多くのご参加を心よりお待ちしています！

去る2月12日には、法人党員の意見交換会も開催されました。名刺交換をはじめ、法人党員各社の取り組みや県外のエコ通勤取り組み事例についての情報交換、二日酔い運転についての講話などが行われ、法人党員企業は互いに交流し、公共交通についての理解や認識を深めていました。

わたくしバス党では、本期も法人党員を広く募集しています。子供やお年寄りにも優しく快適な郷土の暮らし、未来のまちづくりには、多くの県民のみなさま、県内企業のみなさまのご理解ご協力が必要です。多くのご参加を心よりお待ちしています！

法人党员のみなさまは、沖縄の公共交通をよりよくしてほしいと、社員のバス通勤の推奨や、時差出勤など、自社ができる取り組みをそれぞれ積極的に実行っています。

わったうバス党では法人党員制度を推進しています。法人党員とは、美ら島沖縄のより良い未来の実現のために、法人として公共交通の利用促進に取り組んでいただいている企業のことです。2014年のスタート時に入党した9社を皮切りに、次々と賛同企業が増え、第五次となる今期は新たに18社が仲間入りしました。平成31年3月現在、法人党員認定企業の合計は75



**沖縄の公共交通の未来とともに考えていいませんか？**

はわった～バス党Webサイトをご覧ください。  
た～バス党Webサイト・法人党員募集について>

[www.watta-bus.com](http://www.watta-bus.com)

## わった～バス党

検索



# ～沖縄の公共交通の未来のために～ **「わった～バス党法人党員」** **およびサポーターを募集中!**



大学生の取り組みは、沖縄国際大学と琉球大学の2校で実施しており、新入生向けに大学前のバス停から行ける施設のマップを作り、配布するというもの。このマップは大学の関係サイト（学部のブログ等）などネットでも閲覧できます。

「若いみんなが公共交通に関心を持つってくれたらうれしいさ～（ゆうこ）」

「まだ始まつたばかりの取り組みだけど、みんなで楽しく活動しようね～（ばん）」

# 高校生と大学生が バスを考える企画が 始まります！