



左からわつた～バス党あさとばん幹事長、あさとゆうこ党首、そして改革推進委員会の新メンバーかみうんてんはやお委員長とアーリーみちよ副委員長

路線バスの積極的な活用で沖縄をもっと快適にしようと活動中の「わつた～バス党」が、ついに6期目をスタート！今期のバス党は、あさとゆうこ党首（70才）、あさとばん幹事長（70才）らのいわゆる“稳健派”に対

し、改革をもっと急ピッチで行う新勢力“急進派”が誕生した様子。さっそく党首・幹事長を直撃インタビュー！
—5年間の活動を振り返っての感想を。

ゆうこ：ノンステップバス、バスレー

ン延長、ICカード「OKICA」、「バスなび沖縄」、急行バスなど、本当にいろんなことが実現できたね！それいに党員も一万人超えたし、法人党員加入も進んで、支援の輪が広がったのがおばあは何よりも嬉しいさ！

ばん：オジーとオバーは今期もがんばりますよ！
ゆうこ：はあ？ 誰がオバーよ？ あんたはオジーだけど、私は永遠のギャルなんですけど。
かみうんてんはやお改革推進委員長：
ゆうこ：はあ？ 誰がオバーよ？ あんたはやお&アーリー.. 私達はわつた～バス党「改革推進委員会」ですッ！
ばん：あれ、いつの間にそんなものを？
ゆうこ：あいあい、なんねー？ あんたちは？
はやお&アーリー.. 私達はわつた～バス党「改革推進委員会」ですッ！
ばん：あれ、いつの間にそんなものを？
ゆうこ：だからよ！
—おっと、新勢力「改革推進委員会」の台頭か！?
はやお.. 沖縄の路線バスのサービス向上、時代に即したスピーディーな改革をもうとバリバリ進めますッ！
6期目も何かとニュースがありそうですね。

新勢力、現る！

わつた～バス党に「改革推進委員会」が発足。パワフルでスピーディーな改革実現となるか？？

わつた～バス党 6期目スタート

～沖縄の公共交通の未来のために～
「わつた～バス党法人党員およびサポーターを募集中！」

2014年よりスタートした法人党員は現在40社。
第4次募集の今期はさらに20社以上のエントリーを目指します。
詳しくはわつた～バス党Webサイトをご覧ください。

www.watta-bus.com

わつた～バス党 検索

わつた～バス党 Facebookを開設! SNSの新コンテンツ続々登場!

今期からわつた～バス党のFacebookとInstagramがスタート。Facebookではバス待ちのバス停、バス車内など、通勤の合間に考えた「バス通大喜利」を実施中！毎週のお題をチェックしてね。また「バスのある毎日」をテーマに、車窓からの眺めやバスにまつわる写真を募集する「バスフォトコンテスト」も開催中！ハッシュタグ「#わつた～バスフォト」を付けてInstagramで投稿しよう。詳しくは、わつた～バス党Webサイトへ！

f わつた～バス党
Facebook



～県民の暮らしのために！沖縄のより良い未来のために～

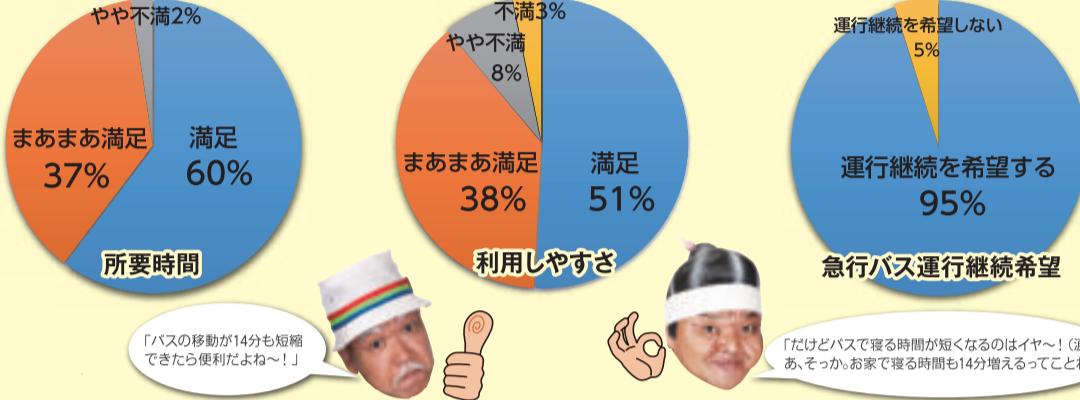
急行バスの運行が一部変わります！

◎路線バスも、それを取り巻く環境も、さらに便利に快適に！

沖縄県では、路線バスなどの公共交通の利用を促進し、交通渋滞の緩和やCO₂削減を目指してさまざまな交通施策に取り組んでいます。たとえば、お年寄りや身体の不自由な方、小さなお子さんにも優しいノンステップバス。これまでに195台が導入され、今後もさらに増える予定です。また、ICカードOKICAが県内路線バスでも使えるようになりました。他、バスレーン延長やバス停標識のグレードアップ、外国人観光客にも便利な多言語によるバス車内のデジタルサイネージ（液晶ディスプレイ）案内も始まっています。

◎好評！急行バス実証実験

[急行バスアンケート]



◆ダイヤが変わります。

昨年度の運行実績より、利用の多い時間帯へ変更しました！

| | 新設 | 廃止 |
|------------------|------------------------|------------------------|
| コザ発 (コザ→那覇) | 15:00 17:44 | 12:30 13:40 |
| 那覇BT発 (那覇→コザ) | 6:55 16:20 19:36 | 9:26 10:01 13:10 |

◆停車バス停が変わります。

利用者の要望や乗降実績が多いバス停に変更しました！

| 8/1より 停まります | 8/1より 停まりません |
|-------------------|-----------------|
| 第二城間 中の町 胡屋 | 若松入口 城間 |

急行バスは利用者の声を反映し、さらに便利に改善される予定です。

交通渋滞緩和のために多くの方のご利用をよろしくお願ひします。

詳しくはわった～バス党Webサイトまで www.watta-bus.com



乗って納得！
バ尔斯ルボ

急行バス、実際に乗ってみました！

（乗車データ）急行バス
○東陽バス331番久茂地経由
○所要時間：1時間32分（泡瀬→那覇）
○料金：990円（始発～終点）



※写真1

◆ダイヤが変わります。
2016年10月3日よりスタートした那覇バスタークマナル～沖縄市・コザ間を結ぶ急行バス実証実験も沖縄県の交通施策のひとつ。急行バスの利用で移動時間はおよそ14分短縮し、朝夕の通勤に便利だと好評です。2016年末に実施した利用者アンケートでも、継続希望や所要時間、利用のしやすさで予想以上の反響があつたため、2018年3月まで期間を延長。要望に応え、停車バス停やダイヤも一部改正されます。



◆停車バス停が変わります。
8/1より停まります
8/1より停まりません
第二城間 中の町 胡屋
若松入口 城間
このからバスは急にスマーズに走り始める。公共交通がスマーズに通過できるように信号を延長する「公共交通車両優先システム（PTPS）」の効果なのかな？
AM 6:44
普天間を過ぎ、バスはいよいよ国道58号に合流。バスレーンはまだ始まつていないが、通勤の車が増え始める。その後、伊佐、宇地泊で計7人乗車。軽い渋滞が出てきた。
AM 7:15
城間で7人乗車。車内は立つ人が出るほどに。（※写真3）ここからバスは急にスマーズに走り始める。公共交通がスマーズに通過できるように信号を延長する「公共交通車両優先システム（PTPS）」の効果なのかな？
AM 7:30
農林中金前で一気に14人が降りた。県北口で降りる人が最も多いと予測していたけれど、意外！
AM 7:37
バスタークマナル着。この日は予定時刻より少しかかったけど、通常の同路線のバスに比べると45バス停のうち32をカットして13バス停に停車。思った以上にスピーディーな移動。1時間半、読書や音楽鑑賞、仮眠や勉強などいろいろ活用できるので、朝から有意義な気分になれそう。早め出勤で仕事を早めにスタートできたり、おいしいコーヒーを楽しむ時間ができるのもいい感じ。時間のゆとりが心に大きなゆとりをくれました。

※写真2
※写真3

<急行バス実証実験に関するお問い合わせ>沖縄県企画部交通政策課 TEL/098-866-2045 FAX/098-866-2448

今年もやります！小学生の自由なアイディア 大募集！

平成29年度
かなえ！
夢バス
図画コンクール

今年で3回目となった「夢バス図画コンクール」。沖縄全域の小学生なら誰でも応募できます！「あつらいいいな、こんなバス」をテーマに、ステキなバスを絵で表現してみよう。グランプリ作品はバスにラッピングされる予定です。

＜夢バス図画コンクールに関するお問い合わせ＞
TEL.098-862-8280
わった～バス党Webサイト www.watta-bus.com/yume_bus

「かなえ！夢バス図画コンクール」事務局
(株式会社アカネクリエーション内)

◆クルマに乗らずに楽しむ1日 那覇市「カーフリーデー」が9月に開催！



那覇市では「誰もが移動しやすいまち」の実現のため、車に頼りがちな生活を見直すきっかけとなるよう、毎年9月にイベントを開催！今年は、CO₂排出削減を目指すクールチョイス運動と連携し、公開ラジオ放送やキャラクターショーなどの各種イベントを予定しています。バスやモノレールなど公共交通を使って気軽に遊びに行ってみませんか。

○日 時：9月17日(日)午後1時～5時
○開催場所：国際通りてんぶす前広場

[お問い合わせ] 那覇市都市計画部計画課
TEL.098-951-3246