

Watta-bus news paper



わった〜バス新聞



「わった〜バス党・第三次法人党員」11社が決定!!

〜沖縄の公共交通の未来をともに考えるサポーター〜

わった〜バス党では、企業とバス事業者が連携して公共交通の利用者増に協力し合い、より良いまちづくりを目的に全県の法人・団体を対象に法人党員の募集を呼びかけています。

2014年度の8社、2015年度の18社に続き、2016年度は法人党員11社が新たに仲間入りし、合計38社となりました。2月15日には、法人党員11社と沖縄本島バス事業者4社（琉球バス交通、沖縄バス、あさと、東陽バス）と、あさとが党首、あさとが幹事長が県庁で会員を開き、認定式と党員証の授与が行われました。

法人党員となった企業には、県内路線バスやゆいレールで使えるICカードOKICAを最大100枚、先着15社まで贈呈する他、わった〜バストークショーへのラジオ出演、新聞による取り組み紹介などの企業PR、法人党員による側面支援が用意されています。法人党員各社からは、「従業員2000名の総力を挙げて沖縄県の渋滞緩和に貢献したい」「健康増進のためにも積極的にバスを利

用したい」などの抱負や、「今日は飲み会があるので、帰りはバスなび沖縄を使ってバスで帰ります」といったうれしい宣言も飛び出しました。

法人党員は引き続き募集中です。県内企業のみならず、わった〜バス党といっしょに沖縄の公共交通の未来を良くしていきたいませんか。

これから
どしどし
入党してね!!



● 法人党員第三次認定11社 ●

- ◆ りらいあコミュニケーションズ株式会社沖縄支社
- ◆ 沖縄高速印刷株式会社
- ◆ 株式会社イーダスクエア
- ◆ 沖縄バスケットボール株式会社
- ◆ 株式会社エレドック沖縄
- ◆ 株式会社国建
- ◆ 株式会社中央建設コンサルタント
- ◆ タマキホーム株式会社
- ◆ 株式会社リウコム
- ◆ 米元建設工業株式会社
- ◆ 株式会社MEDIAFLAG沖縄

(エントリー順・敬称略)

ダイヤやバス停、車内の環境についても 次のようなさまざまな意見が寄せられました。

ダイヤの要望

- ・始発を5時にしてほしい・朝夕で増便してほしい・土日運行もしてほしい
- ・那覇バスターミナルに9時前に着くダイヤを設定してほしい
- ・空港に行く際に利用したいので、那覇空港まで運行してほしい

バス停の要望

- ・那覇空港まで運行してほしい、始発を空港にほしい
- ・胡屋で降りられるようにしてほしい
- ・具志川バスターミナルから1本で那覇バスターミナルまで結んでほしい

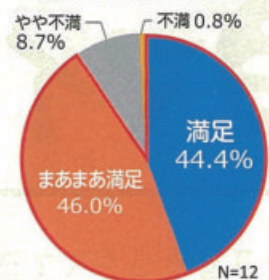
バスおよび車内環境に関する要望

- ・急行バスがわかりにくい、各停バスとの区別がすぐできるようにしてほしい
- ・快適ですが、カーテンなどの日よけがあれば尚よし
- ・車イス利用者対応のバスを増やしてほしい

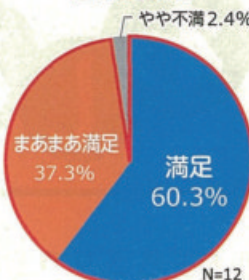
その他の要望

- ・外国人にはわかりにくい・運賃を安くしてほしい

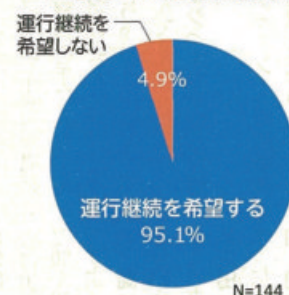
■ダイヤ通りの運行



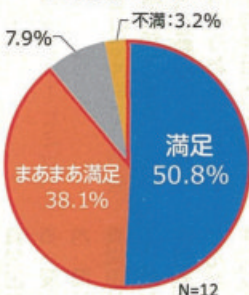
■所要時間



■急行バス運行継続希望



■利用しやすさ

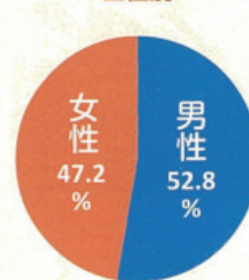


◎各項目で「満足・まあまあ満足」が多くを占めています。

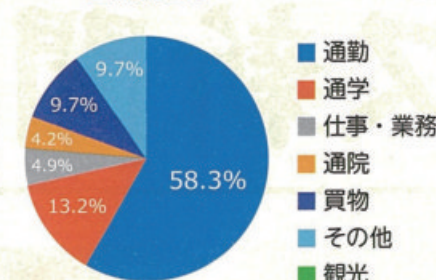


沖縄県では、アンケートの調査結果を踏まえ、今年夏頃には急行バスの走る時間を一部改正し、停まるバス停を見直すなどして、さらに便利な急行バスに改善していく予定です。

■性別

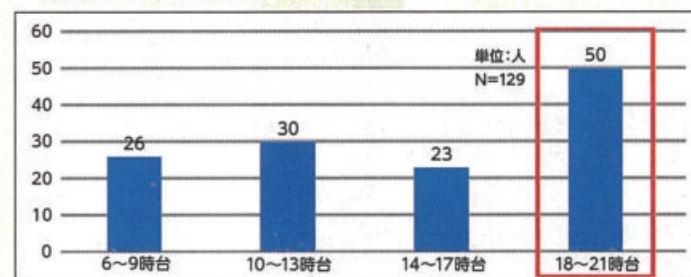


■利用目的



■時間帯別の急行バス利用者

✓利用者が多い時間帯は、18～21時台。



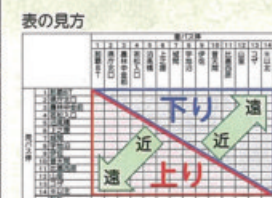
◎急行バスは主に通勤に使われることが多く、中でも夕方以降の利用が多いようです。

■通勤者の利用バス停

N=84

バス停	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	総計
那覇BT	1														1
那覇北口		1													1
農林中金前			1	1											2
那覇入口					1	1									2
上之郷							2								2
城間		1	1					1							3
宇地泊						1									1
伊佐									2						2
普天間										2					2
比嘉西原											1				1
山原												1			1
コザ													1		1
市以北														2	2
総計	3	7	4	2	4	4	10	5	6	5	5	9	14	84	

◎通勤目的の利用者の中では、乗車バス停として県庁北口、農林中金前が多く、降車バス停としては城間の利用者が多いようです。



バス利用者増加に向けた取り組みとして 「わった〜バス党座談会」が開催されました。

わった〜バス党では、バス利用者増加に向けた取組として、高校生、高齢者、そしてわった〜バス党法人役員や県内企業、バス事業者、沖縄県などが一堂に会し、バスに関するさまざまな意見やバス利用を取り巻く課題などを話し合う「バス座談会」を開催しました。

座談会は2016年12月28日(水)、2017年2月3日(金)、そして3月13日(月)の全3回行われ、参加者が大切にしたい想いとして、「バスの良さをもっとアピールして、win-winの関係を築こう!」「バスを利用することが社会貢献」ということが話し合われ、今後の具体的な取り組みについても提案が出ました。

3回の会議を通して、立場の違う参加者がお互いの視点の違いやそれぞれの課題の共有ができ、バスの利用環境を取り巻く課題が複合的な原因で起きていることを知ることができました。

- 「バス座談会」に関するお問い合わせ/沖縄県企画部交通政策課 TEL/098-866-2045
- 第1回「バス座談会」の報告はこちら <http://www.watta-bus.com/zadankai01/>



役割別ディスカッションの様子



合同意見交換会の様子

お待たせしました! 県民待望のOKICAチャージ機を設置!

ピッとかざすだけで超便利! ゆいレールでも県内路線バスでも使えるICカード「OKICA」が、なんと累計18万枚を突破しました(2017年2月現在)。県民のみなさんに愛され、大いに利用されているこのOKICAですが、実はこれまで県内路線バスや各バス営業所、ゆいレール駅構内でしかチャージができませんでした。「他の場所でもぜひチャージできるようにしてほしい」という声にお応えして、このたびOKICAのチャージ機が、県内に10機設置されました。これはOKICAを運営する沖縄ICカード株式会社によって設置されたもので、沖縄銀行、琉球銀行、沖縄海邦銀行の各本店をはじめ、一部支店のATMコーナーなど10店舗になります。



OKICAチャージ機 設置銀行

＜沖縄銀行＞
・本店・牧港支店・普天間支店

＜琉球銀行＞
・本店・国場支店
・真栄原支店・コザ支店

＜沖縄海邦銀行＞
・本店・大謝支店・十字路支店

OKICAチャージ機増設についての詳しい情報▶沖縄ICカード株式会社 <http://info.okica.jp/2017campaign.html>